 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


**PROPOSICIÓN No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_\_**

**Tema:** Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***


Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PARTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, adiciónese el siguiente Artículo:


TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA <b>ADICIONAR</b>	RAZÓN DE LA <b>ADICIÓN</b>
Artículo Nuevo.	ARTÍCULO XXX. El sector movilidad, a través del Instituto de Desarrollo Urbano, Transmilenio S.A., la SDM y la Terminal de Transporte, articularán de manera coordinada para que la infraestructura física de los sistemas de transporte de la ciudad, cuenten con accesibilidad para todas las personas con discapacidad.	Esta propuesta está orientada a la mejora de la movilidad para las personas con discapacidad, contribuyendo a optimizar las condiciones de movilidad del sector y, así, la población con discapacidades pueda tener una excelente calidad de vida. Asimismo, se apunta a la mejora del transporte público y la creación de nuevos espacios verdes en la ciudad con miras a un nuevo modelo urbanístico sostenible e integral.

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


		<p>La ciudad accesible abarca mucho más; debe incluir la movilidad de todos, contemplar los criterios de accesibilidad de forma transversal en todas las disciplinas. Como lo señala Corbalán (2014): No es fácil definir lo que es una ciudad accesible, porque la accesibilidad toca numerosas disciplinas que hacen muy difícil redactar una definición empleando palabras. Sin embargo, sí que podemos decir que una ciudad accesible se puede detectar por la experiencia de cualquier ciudadano en su día a día dentro de una ciudad. Cuanta mejor sea la experiencia, mayor será el grado de accesibilidad que la ciudad ofrece y no sólo por personas con discapacidad, aquí entramos todos en el mismo saco.</p> <p>Accesibilidad en la movilidad peatonal Comprender la accesibilidad como la facilidad en el desplazamiento de los peatones sin o con discapacidad para acceder o</p>
--	--	--

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>interactuar en un espacio público, andenes, cruces peatones y espacio peatonal en términos prácticos implica que los peatones logren llegar, ingresar, andar, salir, habitar, circular, ir, venir, caminar y pasar de los espacios de origen a su destino.</p> <p>A la fecha existe espacio público peatonal construido en Bogotá que no es accesible, por lo tanto, es necesario desarrollar una política pública en urbanismo y accesibilidad que guíe a la ciudad hacia la intervención de estos lugares buscando su rehabilitación, mantenimiento y conservación. Asimismo, se debe conocer los resultados de decálogo de espacios públicos peatonales en el lugar y conocer los resultados de iniciativa de espacios públicos peatonales con los ciudadanos y las entidades públicas y privadas. Lo anterior por cuanto al revisar el Decreto 089 de 2023 Por medio del cual se adopta la</p>
--	--	---

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

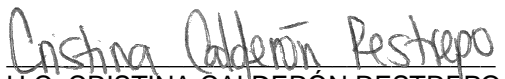
		<p>Política Pública de Discapacidad para Bogotá D.C. 2023-2034, si bien busca garantizar el goce efectivo de los derechos y la inclusión social de las personas con discapacidad, sus familias y personas cuidadoras de personas con discapacidad en el territorio urbano, rural y disperso de Bogotá D.C. para el periodo comprendido entre 2023 y 2034, solo hace referencia a lo siguiente: “Accesibilidad: Para el desarrollo libre, autónomo e independiente de las personas con discapacidad en la sociedad es necesario que las autoridades públicas diseñen, formulen e implementen acciones que aseguren el acceso, en igualdad de condiciones con las demás personas, al entorno físico, el transporte, la información y las comunicaciones, incluidos los sistemas, las tecnologías de la información y las comunicaciones y formas de asistencia humana o animal e intermediarios, tanto en zonas urbanas como rurales</p>
--	--	--

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	<b>PROCESO CONTROL POLÍTICO</b>	CÓDIGO: CTP-FO-004
	<b>PRESENTACIÓN PROPOSICIONES</b>	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>y dispersas. Las autoridades públicas también deberán desarrollar, promulgar y supervisar la aplicación de normas mínimas y directrices sobre la accesibilidad de las instalaciones y los servicios abiertos al público o de uso público y el ecosistema digital”, sin enfatizar el enfoque urbano como se señala en el citado documento.</p>
--	--	--

Cordialmente,

Firmas

  
**H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO**  
**PARTIDO NUEVO LIBERALISMO**

  
**H.C. ANDRÉS DARÍO ONZAGA NIÑO**  
**PARTIDO ALIANZA VERDE**